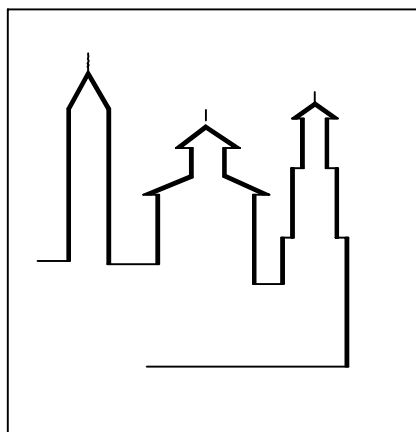




Comune di Città di Castello

Provincia di Perugia

*PROGETTO DI VALORIZZAZIONE DELL'AREA ESTERNA
ED INTERNA DEL PALAZZO VITELLI A SANTEGIDIO
COMPLESSO MONUMENTALE E MURA URBICHE*



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

TAV. 5

Misure finalizzate alla sicurezza nei luoghi di lavoro

DATA:

MARZO 2017

I Progettisti:

Geom. Simone Forti

Arch. Benedetta Rossi

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Federico Calderini



Misure finalizzate alla sicurezza nei luoghi di lavoro

Premessa

In ottemperanza alle prescrizioni delle normative sulla sicurezza sui luoghi di lavoro ed in considerazione del fatto che gli interventi previsti nel presente progetto richiederanno, nelle fasi definitiva ed esecutiva della progettazione, la redazione di un piano di sicurezza e coordinamento, viene predisposto il presente documento finalizzato all'analisi delle problematiche connesse alla sicurezza derivanti dall'attuazione delle opere progettate.

Descrizione e localizzazione degli interventi

Le lavorazioni previste riguardano interventi di restauro e consolidamento di alcuni tratti delle mura urbane presso la zona est del centro storico.

Sono presenti nella gran parte dell'area ampie porzioni di aree a verde urbano che possono essere circoscritte e incorporate nelle aree di cantiere, garantendo superfici di stoccaggio e spazi di manovra e movimentazione mezzi in piena sicurezza.

Solo lungo i tratti in corrispondenza del parcheggio lungo viale Diaz e del bastione presso Palazzo Vitelli a S. Egidio si ha contiguità tra il manufatto oggetto di intervento ed il percorso pedonale e la sede viaria; è altresì presente in entrambi i casi un'area prospiciente le mura strettamente sufficiente all'installazione dei necessari ponteggi; una porzione delle aree destinate alla sosta di automezzi potranno inoltre essere temporaneamente sottratte al consueto uso per garantire l'installazione di parti puntuali del cantiere e confinare le aree di intervento.

Individuazione dei rischi e descrizione scelte progettuali finalizzate alla sicurezza

Vista la tipologia di lavorazioni e i manufatti oggetto di intervento, si ritiene che i rischi principali a cui possono essere sottoposti i lavoratori siano derivanti dalla possibilità di caduta dall'alto e dalla vicinanza in alcuni casi delle sedi viabili.

Si prevede di utilizzare ponteggi prefabbricati a cavalletti, per una durata complessiva di mesi 12 circa, su tutta l'estensione dei tratti di mura urbane interessati dai lavori, provvedendo ad installarli sia sul lato interno che su quello esterno nei tratti in cui si debba intervenire anche sulle mantelline sommitali.

Sarà necessario integrare i ponteggi prefabbricati con elementi a giunto tubo nelle porzioni in cui la parete presenta andamento non verticale, al fine di evitare distanze eccessive tra i piani di lavoro e la parete stessa.

Si prevede inoltre l'installazione di reti di schermatura per prevenire la dispersione di polveri, mentre non si ritiene probabile, né tantomeno conveniente, l'installazione di una gru presso il cantiere, considerata l'elevata estensione longitudinale delle mura e la modesta altezza delle stesse.

Settore Programmazione OO.PP. – Manutenzione - Patrimonio Servizio Esecuzione Opere Pubbliche, Impianti Sportivi e Patrim. Comunale	Città di Castello Piazza Gabriotti, 1 Tel. 075 852 94 08 Fax 075 852 92 88	Email: tecnico.lavori@cdcnet.net
--	---	----------------------------------

Dovrà essere installato inoltre 1 nucleo abitativo e per servizi igienici di cantiere per i lavoratori presso l'area di cantiere che potrà presumibilmente trovarsi presso l'area verde tra il parcheggio lungo viale Diaz e l'ingresso del Liceo Classico, realizzando un accesso per gli automezzi proprio dal parcheggio pubblico.

Le aree di cantiere dovranno essere recintate con elementi prefabbricati in rete zincata e schermata con teli, oppure con pannelli in legno, per precludere l'accesso di terzi e garantire la sicurezza dei luoghi di lavoro, prevedendo nelle zone più a ridosso della sede viaria opportuna segnaletica ed eventualmente sistemi di segnalazione luminosa.

Stima sommaria dei costi della sicurezza

I costi della sicurezza, anche denominati coerentemente alle linee guida regionali per l'attuazione della L.R.3/2010 (approvate con D.G.R. 569 del 07/06/2011) come "costi aggiuntivi per l'attuazione dei piani di sicurezza" sono costituiti unicamente dalle opere finalizzate alla sicurezza dei lavoratori previste in virtù delle pattuizioni contrattuali derivanti dal progetto.

Questi costi sono stati sommariamente individuati nella tabella allegata all'elaborato 5 del presente progetto preliminare relativo al calcolo sommario della spesa.

Si riporta di seguito lo stralcio relativo agli stessi:

<i>Costi aggiuntivi per la sicurezza</i>	Quant.	P. unit.	P. Tot.
Ponteggi a cavalletti (12m.)	2 700,00	€ 19,50	€ 52 650,00
Ponteggi a g.t. (12 m.)	900,00	€ 25,00	€ 22 500,00
Schermature (12 m.)	2 700,00	€ 9,00	€ 24 300,00
Box cantiere (12 m.)	1,00	€ 2 800,00	€ 2 800,00
Recinzioni	350,00	€ 26,00	€ 9 100,00
		tot. €	111 350,00